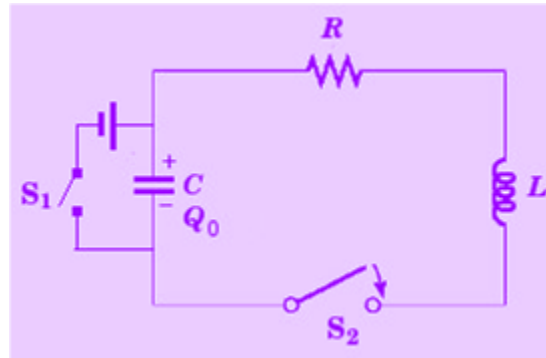




# Movimiento Armónico Amortiguado II: Circuito LRC.



1309 FUNDAMENTOS DE ESPECTROSCOPÍA

PROFESOR: ZURISADAI PADILLA GÓMEZ

## M.A.A. II: Circuito LRC

Hagamos las cosas simples. Recordemos las analogías:

Masa - Resorte	Circuito LC
Posición ( $x$ )	Carga eléctrica ( $q$ )
Velocidad ( $v$ )	Intensidad de corriente ( $i$ )
Aceleración ( $a$ )	Variación de corriente ( $di/dt$ )
Constante de restitución ( $k$ )	Inverso de capacitancia ( $1/C$ )
Masa ( $m$ )	Inductancia ( $L$ )
Energía potencial elástica ( $U_e$ )	Energía potencial eléctrica ( $U_C$ )
Energía cinética ( $K$ )	Energía potencial magnética ( $U_L$ )
<b>Constante de amortiguamiento (<math>b</math>)</b>	<b>Resistencia (<math>R</math>)</b>

## M.A.A. II: Circuito LRC

La ecuación de movimiento del sistema masa - resorte:

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} + b \frac{dx}{dt} + kx = 0$$

Tiene su análogo eléctrico:

$$L \frac{d^2 q}{dt^2} + R \frac{dq}{dt} + \frac{q}{C} = 0$$

## M.A.A. II: Circuito LRC

La solución propuesta en este caso sería:

$$q = Ce^{\beta t}$$

En donde  $\beta$  ahora adopta la forma:

$$\beta = \frac{-R \pm \sqrt{R^2 - \frac{4L}{C}}}{2L}$$

## M.A.A. II: Circuito LRC

Entonces el discriminante sería  $R^2 - \frac{4L}{C}$  y su valor ha de determinar el tipo de amortiguamiento que presenta el circuito.

Discriminante	Tipo de amortiguamiento	Modelo matemático
$R^2 - \frac{4L}{C} > 0$	Sobreamortiguado	$x = Fe^{\frac{R}{2L}t} \cosh\left(\frac{\sqrt{R^2 - \frac{4L}{C}}}{2L}t\right)$
$R^2 - \frac{4L}{C} = 0$	Críticamente amortiguado	$x = Ce^{\frac{-R}{2L}t}$
$R^2 - \frac{4L}{C} < 0$	Subamortiguado	$x = Q_0 e^{\frac{-Rt}{2L}} \cos(\omega't)$